



ORGANISÉ PAR

Ordre des
Urbanistes du
Québec

LES JOURNÉES DE L'ENVIRONNEMENT SONORE

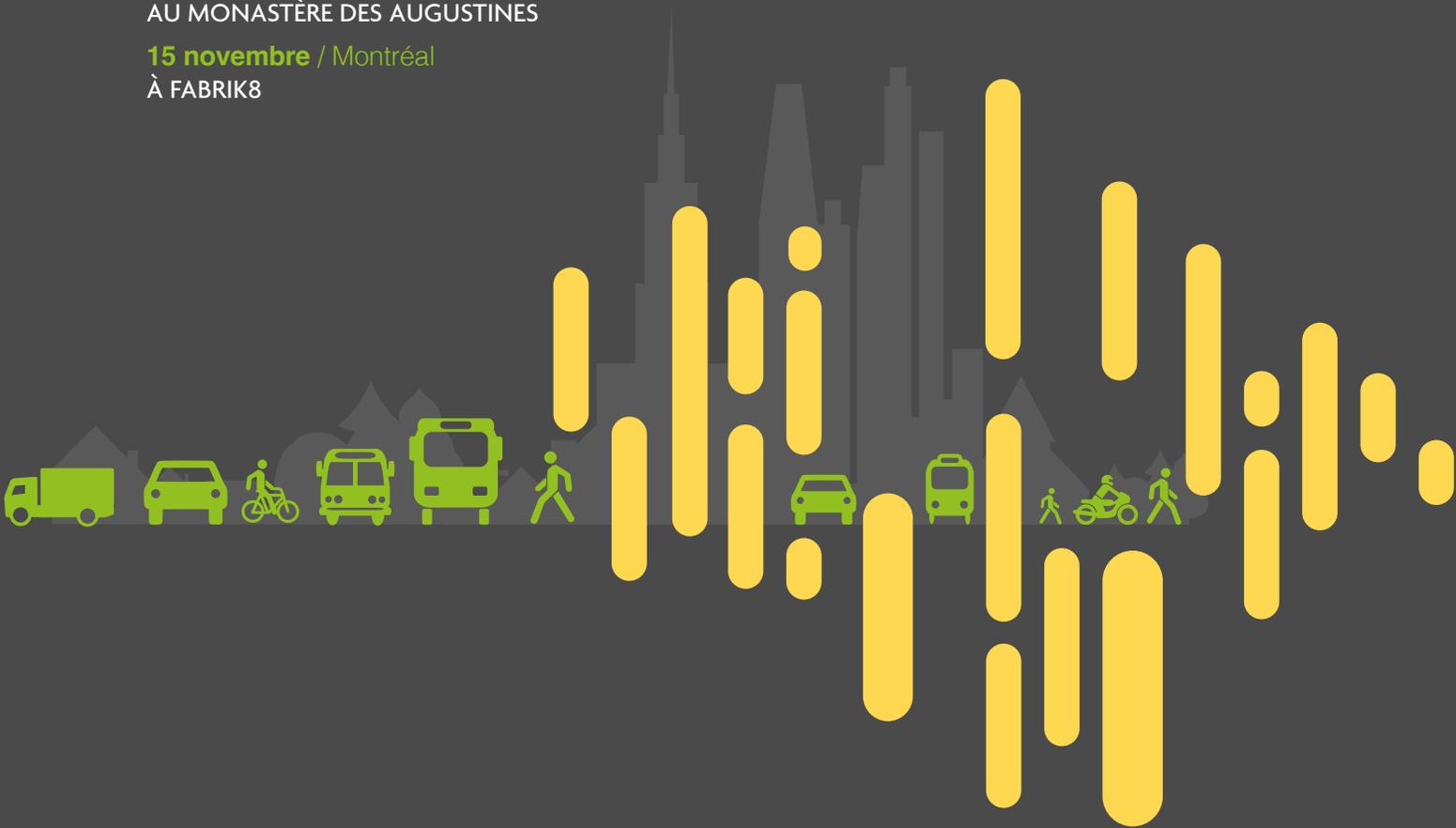
Nouvelle édition en présentiel

10 novembre / Québec

AU MONASTÈRE DES AUGUSTINES

15 novembre / Montréal

À FABRIK8



EN COLLABORATION AVEC



Faculté d'aménagement,
d'architecture, d'art et de design
École supérieure d'aménagement du territoire
et de développement régional



McGill Yulism

LES JOURNÉES DE L'ENVIRONNEMENT SONORE REVIENNENT POUR LEUR SECONDE ÉDITION!

Cette année, ce sont les bruits des transports et de la logistique-transport qui seront abordés via les angles de la vie économique et de la santé. Participez à cette nouvelle édition pour :

- ✓ Intégrer à la planification de projets les impacts sonores d'infrastructures routières et de logistique-transport en ville et en région
- ✓ Mieux cerner les réglementations en vigueur et savoir s'en servir ;
- ✓ Comprendre des initiatives concrètes de maîtrise du bruit réalisées ici et ailleurs ;
- ✓ Découvrir les projets actuellement menés et éprouvés sur le terrain.

Des panels d'experts seront mêlés à des exercices de mise en pratique et de réflexion collective.

Cet événement est une occasion unique pour apprendre, échanger et collaborer aux côtés de professionnel-le-s issu-e-s de disciplines variées. Pratique émergente, la gestion du sonore des projets routiers et de la logistique-transport constitue une réelle expertise et un savoir-faire à valoriser pour une saine cohabitation des usages, une vie économique pérenne et des milieux de vie en santé.

Cette année encore, nous pouvons compter sur le soutien précieux des ministères de la Santé et des Services sociaux, des Transports du Québec, des Affaires municipales et de l'Habitation, et de l'Environnement et de la Lutte aux changements climatiques, de la Ville de Montréal, de l'Université McGill, de l'ÉTS, de l'Université Laval, de l'Institut national de santé publique et du CIUSSS du Centre-Sud-de-l'Île-de-Montréal.

Jeudi 10 novembre 2022

EN PRÉSENTIEL
au Monastère des Augustines à Québec
(places limitées)

Mardi 15 novembre 2022

EN PRÉSENTIEL
à Fabrik8 à Montréal
(places limitées)

INSCRIVEZ-VOUS RAPIDEMENT!

Les heures du 10 et du 15 novembre sont admissibles à la formation continue formelle.



EN PRÉSENTIEL :
**Monastère
des Augustines,**
77, rue des Remparts
à Québec
(dîner inclus)

JEUDI 10 NOVEMBRE QUÉBEC

Animation de la journée

Mathieu Carrier - Responsable d'études en aménagement
Direction des grands projets pont Honoré-Mercier et de l'échangeur Saint-Pierre
Direction générale des grands projets routiers de Montréal

Mathieu Carrier est urbaniste au ministère des Transports du Québec (MTQ) depuis 2016. Depuis son entrée au MTQ, il a collaboré à diverses études de climat sonore et a participé au cheminement de plusieurs projets d'écrans antibruit. Il a aussi coordonné des projets de recherche portant sur divers aspects du bruit routier avec des partenaires du milieu universitaire.



Allocution d'ouverture – 8 h 30 à 8 h 35



Sylvain Gariépy – Président de l'Ordre des urbanistes du Québec

Sylvain Gariépy est président de l'Ordre des urbanistes du Québec depuis mai 2019. Il siège au conseil d'administration de l'organisation depuis mars 2018. Il est également vice-président « Urbanisme et Acceptabilité sociale » chez BC2 depuis 2021 et possède plus de 20 ans d'expérience à titre de chargé de projet et d'expert-conseil en aménagement.

Panel 1: Comprendre et collaborer pour mieux agir

Ce qu'il faut savoir sur le bruit des transports routiers et de la logistique-transport en ville et en région pour une meilleure prise en charge dans la planification de projets – 8 h 35 à 9 h 20

Les impacts du bruit routier et de la logistique-transport sur la santé des populations sont désormais bien connus, documentés et constituent un enjeu de santé publique. Pourtant, de nombreuses mesures visant à minimiser les impacts manquent encore malgré leurs retombées positives en termes économiques, de santé et d'environnement.

Ces mesures doivent être considérées sur le plan local, mais également sur les plans régional et national pour assurer un aménagement du territoire concerté et cohérent.

Ce panel d'introduction vise à promouvoir l'importance de la connaissance et de la collaboration pour une meilleure intégration des enjeux liés à la gestion du sonore en amont de la planification de projets routiers, d'envergure ou locaux. Pour oser entreprendre, il faut déconstruire les *a priori* et redonner envie d'agir. C'est à travers des exemples concrets de résultats de recherches universitaires et d'expériences terrain que nos panélistes proposeront leurs solutions.



Pourquoi ce panel ?

- ✓ Comprendre les impacts et intégrer la prise en charge du sonore dans la planification de projets routiers et de la logistique-transport dans les villes et villages ;
- ✓ S'inspirer des outils concrets d'aide à la prise de décision des municipalités (ex. : la cartographie, études acoustiques pour des projets de qualité) ;
- ✓ Développer des réflexes collaboratifs pour une meilleure prise en charge du sonore en planification ;
- ✓ Assurer un leadership sur les plans régional et national pour un aménagement concerté et cohérent.

Avec :



Richard Martin – Conseiller scientifique, Institut national de santé publique du Québec (INSPQ)

Conseiller scientifique en matière de bruit au travail et environnemental à l'Institut national de santé publique du Québec (INSPQ), il s'intéresse au bruit depuis plus de 20 ans. Il a contribué à la réalisation d'un avis scientifique sur le bruit environnemental à l'intention du ministère de la Santé et des Services sociaux (MSSS) en 2015 ainsi qu'à divers avis sur le bruit et la surdité en milieu de travail. Il est notamment membre du groupe d'experts interministériels sur le bruit environnemental. Dans le cadre de ses travaux, il a été associé à la production d'un guide sur les meilleures pratiques en aménagement du territoire pour lutter contre le bruit ainsi qu'à diverses études : le dérangement et troubles du sommeil dus au bruit, la surveillance de l'exposition et des atteintes auditives causées par le bruit chez les travailleurs, les interventions efficaces ainsi que sur les accidents mortels au travail associés au bruit. Il a aussi participé à la réalisation d'articles scientifiques et de vulgarisation.



Romain Dumoulin – Consultant Sénior – Représentant en développement des affaires, Softdb

Romain Dumoulin est acousticien sénior et représentant en développement des affaires pour la firme de consultants en acoustique Soft dB. Il s'intéresse aux enjeux de gestion du bruit et de l'environnement sonore sous les aspects technique, technologique, social, organisationnel, économique et réglementaire. Ses récents mandats incluent l'élaboration d'une stratégie pour la réduction du bruit de véhicule pour la Ville de Saskatoon et une étude acoustique et évaluation socio-acoustique dans le cadre du projet de revitalisation urbaine intégrée Guybourg / Longue-Pointe.

Il a fait partie de l'équipe du projet de recherche Ville Sonore de l'Université McGill et, était, entre 2014 et 2015, technicien en contrôle du bruit pour la Ville de Montréal en charge de la gestion des plaintes de bruit, de l'évaluation et du suivi des études et des correctifs de réduction du bruit. Il s'implique dans l'association canadienne d'acoustique pour le chapitre local de Montréal.

Panel 2: Réglementer : la boîte à outils pour mieux planifier

État des lieux des réglementations en gestion du bruit au Québec et aperçu de la directive européenne sur le bruit dans l'environnement – 9 h 30 à 10 h 15

C'est en 1998 que la Politique sur le bruit routier a été mise en œuvre au Québec, incitant, de fait, les MRC à contrôler l'occupation du sol en bordure du réseau routier ou à prévoir des mesures d'atténuation afin de minimiser les impacts sonores. Les MRC sont invitées à intégrer les principes contenus dans la Politique lors de la révision de leur schéma. Au Québec, bien qu'unique, la Politique n'est pas le seul outil dont les municipalités disposent pour agir concrètement sur le terrain et réduire à la source les nuisances.

Ce panel vise à dresser l'état des lieux de la réglementation en vigueur au Québec, ses limites et ses pistes de développement et amélioration visées. Un zoom sera fait sur l'exemple de la Directive européenne sur le bruit dans l'environnement de 2002 et ses impacts concrets sur le terrain. Pour oser entreprendre, il faut connaître les outils disponibles et savoir les utiliser.



Pourquoi ce panel ?

- ✓ Connaître les outils existants au Québec pour mieux réglementer et agir sur le bruit des transports et de la logistique-transport ;
- ✓ Comprendre la portée et les limites de ces outils sur le terrain, notamment à l'échelle des MRC ;
- ✓ Apprendre sur la Directive européenne sur le bruit dans l'environnement de 2002 et ses impacts concrets.

Avec :



Amaury Sainjon – Candidat à la maîtrise en aménagement du territoire et développement régional, Université Laval

Amaury Sainjon est candidat à la maîtrise professionnelle de l'École supérieure d'aménagement du territoire et de développement régional (ESAD) de l'Université Laval. Il participe aux activités de recherche du projet *Valeurs guides, limites d'exposition et méthodes d'évaluation appliquées aux sources de bruit environnemental* depuis l'automne 2020. Il finalise son essai-projet sur les enjeux relatifs à l'utilisation des propositions des guides de bonnes pratiques dans la prise en charge du sonore, sous la direction de Johanne Brochu (Université Laval), Tony Leroux (Université de Montréal) et Catherine Guastavino (Université McGill).



Mathieu Chabot-Morel – Urbaniste, conseiller à la Direction générale de la gestion des projets routiers et de l'encadrement en exploitation, ministère des Transports du Québec

Mathieu Chabot-Morel est urbaniste à la Direction de l'environnement du ministère des Transports du Québec depuis 2011. Il agit au sein de l'équipe responsable de l'application de la Politique sur le bruit routier, laquelle combine l'expertise en acoustique et en urbanisme. Il participe au processus de révision des schémas d'aménagement du territoire et de développement afin d'assurer une prise en compte adéquate de la Politique sur le bruit routier conformément aux attentes signifiées dans les Orientations gouvernementales en aménagement du territoire. Il est également membre du groupe d'experts interministériel sur le bruit environnemental.



Bruno Vincent – Ph.D., Directeur Honoraire, Conseiller scientifique et stratégique, Acoucité

Bruno Vincent a été directeur de l'association Acoucité, Pôle de compétences et observatoire du bruit des Métropoles créé en 1996, de sa création jusqu'en 2020. Il assure dorénavant une mission de directeur honoraire et de conseiller scientifique et stratégique au sein de l'association. Depuis plus de 20 ans, Acoucité collabore à des programmes de recherches nationaux et européens visant à améliorer la prise en compte du bruit dans l'environnement. Il est membre du bureau du Conseil National du Bruit (CNB) et du collège de l'Autorité de Contrôle des NUisanceS Aéroportuaires (ACNUSA). En tant que Docteur en psychoacoustique, il agit pour que l'acoustique de l'environnement s'appuie systématiquement sur une double approche intégrant les apports et les méthodes des sciences de l'ingénieur et des sciences humaines et sociales. Ces travaux font l'objet de nombreuses publications et il enseigne dans différentes écoles et universités.



Jean-François Morissette – Directeur du Service de la gestion du territoire et du développement durable, ville de Victoriaville

Jean-François Morissette occupe le poste de directeur du Service de la gestion du territoire et du développement durable à la Ville de Victoriaville. M. Morissette est responsable des dossiers d'urbanisme, de géomatique, de patrimoine et de développement durable à la Ville. À ce titre, il a notamment piloté la réalisation du premier Plan de mobilité durable de la Ville de Victoriaville et la refonte du Plan d'urbanisme adopté en 2019.

Pause – 10 h 15 à 10 h 30

Atelier de discussion en petits groupes Passer à l'action, ensemble !

Pensée collective au service de l'appropriation des connaissances
– 10 h 30 à 12 h

Temps 1: Quels sont les éléments pertinents qui seraient pour vous des arguments à défendre dans un projet qui valorise la prise en charge du sonore en contexte de projets routiers et / ou de logistique-transport ?

Temps 2: Quels sont les cinq arguments que vous avez le plus en commun ?

Temps 3: Identifiez des collaborations possibles autour de la table.



Pourquoi cet atelier ?

- ✓ Échanger et débattre sur les notions abordées le matin ;
- ✓ Identifier les enjeux liés et pistes de solutions ;
- ✓ Consolider le partage de connaissances et pistes de solutions envisagées via la création d'un projet fictif ou non élaboré collectivement.

Dîner – 12 h à 13 h 30

Panel 3: Partager pour aller plus loin

Retour sur les moments phares du matin et des ateliers de discussion en groupe – 13 h 30 à 15 h

La première journée de réflexions et d'échanges s'achèvent par un panel de discutant-e-s dont la mission sera de reprendre les éléments consensuels et divergents des discussions du matin. Passer de l'idée à l'argument, et de l'argument en action concrète. Tel sera le défi proposé aux panélistes !

Pour oser entreprendre, il faut développer et adhérer à un récit collectif.



Pourquoi ce panel ?

- ✓ Échanger sur les éléments clés de la journée et partager les idées consensuelles et divergentes des groupes de discussion du matin ;
- ✓ Assurer un transfert de connaissances à double sens en partageant les idées consensuelles et divergentes des groupes de discussion du matin ;
- ✓ Créer un sentiment d'appartenance collectif pour donner envie d'aller plus loin et mobiliser les participants à renforcer leurs connaissances.

Avec:



Catherine Fernet – Présidente de l'Association des architectes paysagistes du Québec (AAPQ)

Catherine Fernet est architecte paysagiste de formation et détient une maîtrise en sciences appliquées de l'aménagement. Elle réalise des projets relevant du design urbain ainsi que la mise en valeur de sites à caractère naturel. Elle travaille actuellement comme consultante et s'est démarquée ces dernières années par son expertise axée sur l'aménagement à des fins de gestion des eaux pluviales.



Gabriel Rioux – Directeur général et urbaniste, Ville de Saguenay

Urbaniste et administrateur agréé, Gabriel Rioux est titulaire d'un doctorat en études urbaines de l'École des sciences de la gestion de l'Université du Québec à Montréal. Il a pratiqué pendant de nombreuses années l'urbanisme et l'intervention-conseil, en plus d'occuper des fonctions de gestion au sein de l'administration publique locale et régionale, entre autres à titre de directeur général de la MRC de Drummond.



Sébastien Lebel – Architecte paysagiste, Ville de Québec

Depuis 2003, Sébastien Lebel est architecte paysagiste à la Ville de Québec. Il a développé ses compétences à travers une grande diversité de projets d'envergure et d'échelles variées, sur de nombreux espaces et paysages publics ainsi que sur des projets majeurs, multidisciplinaires et innovants.

Ayant une expertise pluridisciplinaire intégrant les différents domaines de l'aménagement que sont le design urbain, l'architecture et l'architecture de paysage. Ses préoccupations sont axées sur le transport actif, les opérations de renouvellement urbain durable, la création d'espaces publics de qualité et accessibles à tous.

Actuellement, il évolue au sein de l'équipe de conception des infrastructures municipales du Bureau de projet du tramway de Québec.

EN PRÉSENTIEL :
Fabrik8,
7240, rue Waverly
à Montréal
(dîner inclus)

MARDI 15 NOVEMBRE MONTRÉAL

Animation de la journée

**Thomas Peltier - Commissaire au développement économique -
Partenariats stratégiques, Ville de Montréal**

Commissaire au développement économique à la Ville de Montréal, Thomas Peltier a cumulé de nombreuses expériences en lien avec l'utilisation du domaine public et de son incidence sur son écosystème environnant. Actuellement chargé des dossiers liés à l'environnement sonore et à la Politique de la vie économique nocturne au sein du Service du développement économique, Thomas a œuvré, entre autres, au cours des dernières années à s'assurer de l'intégration d'activités sonores dans le développement de territoire. Il a évolué au sein du Partenariat du Quartier des spectacles, de la SDC Promenade Wellington et du Service de la culture.



Mots de bienvenue – 8 h 30 à 8 h 35



Sylvain Gariépy – Président de l'Ordre des urbanistes du Québec

Sylvain Gariépy est président de l'Ordre des urbanistes du Québec depuis mai 2019. Il siège au conseil d'administration de l'organisation depuis mars 2018. Il est également vice-président « Urbanisme et Acceptabilité sociale » chez BC2 depuis 2021 et possède plus de 20 ans d'expérience à titre de chargé de projet et d'expert-conseil en aménagement.



Dieudonné Ella Oyono – Directeur par intérim à la Direction du Service du développement économique, Ville de Montréal

Directeur par intérim à la Direction du Service du développement économique de la Ville de Montréal et chargé de cours en économie au Département des sciences économiques de l'UQAM, Dieudonné Ella Oyono a 17 ans d'expérience en développement économique. Au cours de sa carrière, il a coordonné différents projets au sein des ministères du Gouvernement du Québec dont la Stratégie de prospection et de développement des marchés hors Québec. Il a également participé à plusieurs études et stratégies en matière de soutien aux entreprises et aux organismes, de développement de l'entrepreneuriat et d'appui aux différentes filières économiques pour la région métropolitaine de Montréal ainsi qu'à l'élaboration et la mise en œuvre du Plan d'action en développement économique du territoire de la Ville de Montréal. Il s'implique également auprès des Centres de gestion des déplacements (CGD) métropolitains, qui proposent des solutions de mobilité durables aux entreprises et auprès de PALME Québec, organisme qui œuvre sur les champs de l'aménagement, de la gestion et de l'animation des territoires économiques.

Panel 1: S'outiller pour passer à l'action

Ce dont nous avons besoin pour passer à l'action : présentation d'initiatives et d'outils existants pour agir concrètement sur le terrain en ville et en région – 8 h 35 à 9 h 20

Plusieurs municipalités portent des projets novateurs en gestion du sonore dans les projets routiers et la logistique-transport. Ceux-ci sont toutefois peu connus de la communauté élargie de l'aménagement du territoire.

Ce panel d'introduction vise à présenter ce qui se fait ici, au Québec, pour mieux colliger les informations terrain, innover avec les outils existants, en créer d'autres, les transcrire en solutions concrètes et s'approprier ce qui se fait à l'international.

Pratico-pratique, nos panélistes présentent les projets terrain et de recherches, les leçons apprises et la manière de les faire percoler dans les outils de planification et de réglementation locale.



Pourquoi ce panel ?

- ✓ S'approprier les pratiques actuelles et concrètes au Québec et les avancées portées localement ;
- ✓ Comprendre l'importance de ces initiatives pour mieux diffuser leurs impacts à l'échelle nationale ;
- ✓ Développer des réflexes collaboratifs et le transfert de connaissances pour une meilleure prise en charge du sonore.

Avec :**David Kaiser – Directeur médical adjoint, Direction régionale de santé publique de Montréal**

David Kaiser est médecin de santé publique et directeur médical adjoint à la Direction régionale de santé publique de Montréal. Il a été responsable du secteur Environnements urbains et santé des populations à la DRSP de 2018 à 2022. Il est passionné des questions d'environnement et santé et engagé dans la mobilisation de la santé publique face aux enjeux environnementaux. David contribue également à l'enseignement et la formation continue des résidents et médecins en santé publique et médecine préventive.

**Maryse Lavoie – Spécialiste Bruit et Vibration, Hatch**

Maryse Lavoie est titulaire d'un Ph. D. en musicologie de l'Université de Montréal et d'une formation post-doctorale en technologies de la musique de l'Université McGill. Elle s'intéresse au design des ambiances sonores urbaines, à la perception sonore, aux descripteurs et normes acoustiques, ainsi qu'au développement de nouvelles méthodologies et politiques de gestion du bruit et de l'environnement sonore. Elle a occupé pendant 5 ans le poste de technicienne en contrôle du bruit à l'arrondissement du Plateau-Mont-Royal. Elle travaille maintenant en tant que Spécialiste Bruit et Vibration chez Hatch.

**Patrick Kilfoil – Service du développement économique, Ville de Montréal**

Patrick Kilfoil est commissaire au développement économique à la Ville de Montréal. Formé en urbanisme et politiques publiques, il se spécialise en développement économique du territoire. Au Service du développement économique, il est responsable des dossiers de la livraison et de la logistique urbaine ainsi que de la planification du pôle économique de l'Ouest. Il a notamment contribué au projet Colibri en livraison urbaine écologique, au projet Envoi Montréal ainsi qu'à l'élaboration d'une stratégie de logistique urbaine.

Panel 2 : Innover : ouvrir le champ des possibles

Présentations courtes, dynamiques et innovantes portées par des acteur-e-s de l'écosystème visant à la réduction du bruit des transports et à leurs impacts – 9 h 30 à 10 h 15

Vitrine de projets québécois en matière de gestion du bruit des transports et de la logistique-transport : les initiatives québécoises seront présentées de manière dynamique en trois minutes sous forme de pitch.

Cette session visera à inspirer les professionnels, des innovations mises en place et les invitera à considérer ces pistes de solutions dans leur projet.



Pourquoi ce panel ?

- ✓ Comprendre la portée des outils et leur application concrète sur le terrain ;
- ✓ Répliquer les initiatives localement et faire rayonner l'expertise québécoise en matière de gestion du sonore ;
- ✓ Activer la communauté de pratique mobilisée pour développer des collaborations.

Avec:

Bloc 1 – Les approches innovatrices en aménagement qui mobilisent le sonore



Amélie Cossé – Directrice et cofondatrice, Momentum

Après avoir travaillé pendant quatre ans au Royaume-Uni, Amélie Cossé a déménagé à Montréal en avril 2018 pour établir le premier bureau international de Momentum. Avec son expérience de projets urbains complexes au centre de Londres, et son expertise en études piétonnes et planification de la mobilité pour des plans d'aménagement d'ensemble, elle souhaite apporter l'expertise de Momentum au Canada et travailler avec les intervenants du développement urbain pour assurer la durabilité de l'environnement bâti et des déplacements des usagers. Amélie Cossé se passionne pour l'interaction humaine dans nos villes et contribue à concevoir et créer des espaces sécuritaires et confortables pour tous et toutes.



Edda Bild – Chercheuse et éducatrice en paysage sonore, Ville Sonore

Edda Bild est boursière post-doctorale de la School of Information Studies (Université McGill) et chercheuse et éducatrice en paysage sonore au sein de l'équipe Ville Sonore. Elle travaille sur les paysages sonores urbains et leur relation avec l'utilisation des espaces publics et privés. Elle s'intéresse à l'élaboration et à l'essai de méthodologies permettant de documenter l'expérience auditive urbaine et de trouver des moyens de l'améliorer dans la pratique par le biais d'une conception et d'une planification urbaines intentionnelles, en mettant l'accent sur les approches participatives. Edda a terminé son doctorat à la Faculté des sciences sociales et comportementales de l'Université d'Amsterdam en 2019. Elle s'intéresse plus largement à la mobilisation des connaissances et à la communication, en éduquant les parties prenantes urbaines sur le paysage sonore et en promouvant l'idée de la sensibilisation au son en tant que ressource.

Bloc 2 – La mesure d'atténuation sonore : les étapes de mise en œuvre



Kathleen Dubé – Responsable du développement des affaires et des ventes, Entreprise Ramo écrans verts

Kathleen Dubé détient un baccalauréat en génie chimique obtenu à l'Université Laval et est membre de l'Ordre des ingénieurs du Québec. Véritable passionnée par le développement durable, Kathleen travaille à solutionner des problématiques de pollution sonore et visuelle à l'aide de technologies végétalisées qui sont durables et écologiques. Son travail chez Ramo est de promouvoir l'économie circulaire et l'innovation verte qu'incarnent les produits fabriqués par l'entreprise.



Raphaël Duée – Ingénieur, Président, Atelier 7hz - Ingénierie en acoustique et vibrations

Raphaël Duée a acquis, au cours des 20 dernières années, une expérience confirmée dans les domaines de l'acoustique environnementale, architecturale et des salles, industrielle et les vibrations. Il a travaillé comme ingénieur, chef de projet sénior et chef d'équipe en Acoustique et Vibrations au sein de la RATP (Groupe SYSTRA), WSP Canada et est maintenant président et directeur d'Atelier 7hz. Monsieur Duée possède des compétences pluridisciplinaires en acoustique et vibrations et en particulier dans l'aménagement de projets d'envergure sur des sites ayant des contraintes acoustiques et vibratoires complexes.

Bloc 3 – L'utilisation des données du climat sonore pour innover et mieux intervenir



Tony Leroux – Ph.D. Professeur titulaire, Vice-recteur adjoint à la promotion de la qualité, Bureau de la promotion de la qualité, Vice-rectorat aux affaires étudiantes et aux études, Université de Montréal

Tony Leroux est professeur titulaire à l'École d'orthophonie et d'audiologie de l'Université de Montréal et chercheur au Centre de recherche interdisciplinaire en réadaptation. Ses travaux de recherche portent sur les effets du bruit sur l'audition et la santé. Il est fréquemment sollicité par les organismes gouvernementaux nationaux et internationaux et intervient régulièrement dans les médias. Il est actuellement vice-recteur adjoint à la promotion de la qualité à l'Université de Montréal.



Thierry Noël – Associé et directeur développement des affaires, Seti Media

Diplômé en administration des affaires de l'Université de Sherbrooke, Thierry Noël œuvre dans le domaine des technologies de l'information depuis maintenant 10 ans. En 2017, il se joint à l'équipe de Seti Media, une entreprise du domaine des TI offrant des produits et services en gestion des données environnementales répondant aux plus hauts standards de l'industrie et normes internationales. Depuis son arrivée chez Seti, Thierry Noël a mené divers mandats de suivi environnemental, tels que des projets d'envergure en collaboration avec le ministère des Transports du Québec, le Conseil national de recherches du Canada, le Quartier des Spectacles, le port de Vancouver, le port de Montréal ainsi que le port de Trois-Rivières. Mieux comprendre l'environnement pour un monde meilleur, telle est la devise de Seti Media.

Pause – 10 h 15 à 10 h 30

Atelier de discussion en petits groupes : Passer à l'action, ensemble !

Pensée collective au service de l'appropriation des connaissances

– 10 h 30 à 12 h

Temps 1: Quels sont les éléments pertinents qui seraient pour vous des arguments à défendre dans un projet qui valorise la prise en charge du sonore en contexte de projets routiers et / ou de logistique-transport ?

Temps 2: Quels sont les cinq arguments que vous avez le plus en commun ?

Temps 3: Identifiez des collaborations possibles autour de la table.



Pourquoi cet atelier ?

- ✓ Échanger et débattre sur les notions abordées le matin ;
- ✓ Identifier les enjeux liés et pistes de solutions ;
- ✓ Consolider le partage de connaissances et pistes de solutions envisagées via la création d'un projet fictif ou non élaboré collectivement.

Dîner – 12 h à 13 h 30

Panel 3: Partager pour aller plus loin

Retour sur les moments phares du matin et des ateliers de discussion en groupes – 13 h 30 à 15 h

Les Journées de l'environnement sonore s'achèvent par ce panel de clôture. En cette deuxième journée de réflexions et d'échanges, les participant·e·s auront la mission de reprendre les éléments consensuels et divergents des discussions du matin. Ce sera aussi l'occasion de revenir sur les discussions de Québec. Passer de l'idée à l'argument, et de l'argument en action concrète, c'est la prochaine étape !

Pour oser entreprendre, il faut développer et adhérer à un récit collectif.



Pourquoi ce panel ?

- ✓ Échanger sur les éléments clés des discussions du matin et de l'intégralité des Journées pour consolider les sujets et les moments forts ;
- ✓ Assurer un transfert de connaissances à double sens en partageant les idées consensuelles et divergentes des groupes de discussion du matin ;
- ✓ Créer un sentiment d'appartenance collectif pour donner envie d'aller plus loin.

Avec :



Émilie Thuillier – Mairesse d'Ahuntsic-Cartierville, membre du comité exécutif, dossiers des infrastructures, immeubles et maintien des actifs, anciennement au bruit

Émilie Thuillier a été élue conseillère de Ville du district d'Ahuntsic en 2009 et réélue en 2013. En 2017, elle a été élue mairesse de l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville, puis réélue en 2021. Madame Thuillier a été nommée récemment par la mairesse de Montréal au sein du comité exécutif de la Ville de Montréal et s'est vu confier un important dossier, soit celui des infrastructures, des immeubles et du maintien des actifs ainsi que de la Commission des services électriques de Montréal. Elle est présidente du Comité de coordination des projets d'envergure (CCPE). Madame Thuillier détient une maîtrise en sciences de l'environnement (UQAM) ainsi qu'un baccalauréat en géographie (Université de Montréal).



Éric Boutet – Directeur Aménagement et urbanisme, Ville de Longueuil

Éric Boutet a obtenu un baccalauréat en urbanisme de l'UQAM et une maîtrise en planification urbaine de l'Université McGill. Il a accumulé plus de 25 ans d'expérience en urbanisme et a occupé des fonctions de direction dans les villes de Gatineau, Brossard, Montréal et Longueuil, où il est directeur de l'aménagement et de l'urbanisme. Il a supervisé l'élaboration de plans d'urbanisme, de programmes particuliers, de plans d'aires TOD, de schémas d'aménagement et de développement, d'études et de politiques notamment en transport, mobilité durable, habitation, conservation de milieux naturels, développement et revitalisation commerciale.

Nous joindre :

sdacosta@ouq.qc.ca

ouq.qc.ca



LES JOURNÉES
DE L'ENVIRONNEMENT
SONORE